

## Informationen aus der Abteilung Verkehr und Transporte, UG Log

# Militärische Fahrberechtigungen ab 1.1.2004

**Ab 1.1.2004 werden die militärischen Fahrberechtigungen neu mit einer 3-stelligen Ziffer bezeichnet. In Übereinstimmung mit den zivilen Führerausweisen werden zudem Anhänger Kategorien (Kat E) eingeführt (siehe Tabelle auf Seite 32).**

**Hierbei handelt es sich aber nicht um die einzige Neuerung:**

Armeeangehörige, welche ab 1.1.2004 eine militärische Fahrberechtigungskategorie erwerben, erhalten einen entsprechenden Eintrag in die zivile Fahrberechtigung in Kreditkartenformat (FAK). **Sowohl die zivilen- als auch die militärischen Fahrberechtigungskategorien werden somit auf der zivilen FAK vermerkt sein.**

**Hinweis:** Im laufenden Jahr 2003 werden keine militärischen Fahrberechtigungskategorien in die zivile Fahrberechtigung in Kreditkartenformat (FAK) integriert.

Für militärische Führerprüfungen, welche vor dem 31.12.2003 absolviert werden, wird wie bis anhin der bekannte eosinrote militärische Führerausweis ausgestellt. Dieses Dokument ist nach wie vor unbeschränkt gültig. **Eine Übertragung der militärischen Fahrberechtigungskategorien auf die zivile FAK erfolgt ausschliesslich bei notwendigen Mutationen (zB beim Erwerb von zusätzlichen Fahrberechtigungskategorien.).**

**Ausgenommen von dieser Regelung sind die Instruktoren der Armee. Deren militärische Fahrberechtigungen werden ab 1.1.2004, falls gewünscht, in den zivilen FAK integriert.**

**Vorgehen/Ablauf Instruktoren ab 1.1.2004:**

■ **Wenn Instruktoren noch im Besitz des zivilen blauen Führerausweises sind:**

Gesuch an SVSAA (Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt der Armee, ehemals EFKO). Beilagen: ziviler blauer Führerausweis, militärische Fahrberechtigung, vollständig ausgefülltes Formular 'Umtausch des blauen Führerausweises in eine Fahrberechtigung in Kreditkartenformat' (inkl. Passfoto und Unterschrift). Dieses Formular wird ab 1.1.2004 beim Kdo FAA (Fahr Ausb Armee, neue Bezeichnung für das Kdo AFS) zur Verfügung stehen.

■ **Wenn Instruktoren bereits im Besitz eines zivilen FAK sind:**

Gesuch an SVSAA. Beilagen: Zivile FAK, militärische Fahrberechtigung.



## Vorgehen/Ablauf bei AdA ab 1.1.2004:

### ■ Wenn AdA noch im Besitz des zivilen blauen Führerausweises ist:

Expertenbericht an das SVSAA. Beilagen: ziviler blauer Führerausweis, allfällig bereits vorhandene militärische Fahrberechtigung, vollständig ausgefülltes Formular 'Umtausch des blauen Führerausweises in eine Fahrberechtigung in Kreditkartenformat' (inkl. Passfoto und Unterschrift des AdA und des militärischen Verkehrsexperten. Das Formular wird beim Kommando FAA erhältlich sein).

### ■ Wenn AdA bereits im Besitz einer zivilen FAK ist:

Expertenbericht an das SVSAA. Beilagen: Zivile FAK, allfällig bereits vorhandene militärische Fahrberechtigung.

### Zustellung der zivilen FAK

Die zivile FAK wird den Instruktoren und den AdA direkt vom Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt des Wohnsitzkantons zugestellt.

### Kosten/Rechnungen

Die Kosten für die FAK, welche durch die kantonalen Strassenverkehrs- und Schifffahrtsämter (SVSA) auf Grund einer militärischen Fahrberechtigung

ausgestellt werden müssen, werden durch das SVSAA übernommen. Die Rechnungen der einzelnen SVSA sind zur Bezahlung an das SVSAA zu übermitteln. Die Kosten für das Ausstellen von Ausweisduplikaten und das Ausstellen von Fahrberechtigungen von nicht mehr in der Armee eingeteilten Mitgliedern von Armeemotorfahrvereinen (auserdienstliche militärische Tätigkeit) werden nicht übernommen.

### Ärztliche Nachkontrolle

AdA, welche künftig in den militärischen Kategorien 930 und 931 (ehemals Kat. III und III/1) ausgebildet werden, erhalten nebst der militärischen Fahrberechtigung künftig auch den entsprechenden zivilen Führerausweis der Kat. C, resp. C1. Dies hat zur Folge, dass diese Personen der zivilen ärztlichen Nachkontrolle unterliegen. Bis zur Beendigung der Dienstpflicht übernimmt das SVSAA die diesbezüglichen Kosten.

### Allgemeines

**Bitte beachten Sie, dass es zu Beginn des Jahres 2004 zu Wartezeiten kommen wird. Es empfiehlt sich daher, das Gesuch um Eintragung der militärischen Fahrberechtigungskategorien erst im Verlauf des Jahres 2004 zu stellen.**



**Informationen aus der Abteilung Transporttruppen**

**Übersicht Fahrberechtigungen A XXI**

Militärische Führerausweiskategorien ab 1.1.2004							FABER = Fahrberechtigung FAK = Führer Ausweis Kreditkartenformat			
Eintrag im zivilen Führerausweis FABER/FAK	Ausbildungscode für PISA und DB Eintrag	Benennung	Berechtigt zum Führen der folgenden Fz Kategorien	erfordert Eignungsprüfung	Erhält zivile Führerausweiskategorie	910	920	930	940	
910	910	Motorräder		A-Test	A	910				
920	920	Leichte Motorwagen, geländegängig		B-Test	---	920 / 921				
921	921	Leichte Motorwagen, nicht geländegängig		Nein	---	921				
930 / 920	930	Schwere Motorwagen		A-Test	C	930 / 931 / 920 / 921				
931 / 920	931	Schwere Motorwagen bis 7,5t Gesamtgewicht		B-Test	C1	931 / 920 / 921				
940	941	Radfahrzeuge bis 45 km/h		B-Test	F	941				
940	942	Raupenfahrzeuge bis 45 km/h		B-Test	F	942				
940	943	Schneefahrzeuge		B-Test	F	943				
940	944	Gabelstapler		B-Test	F	944				
940	945	Feldumschlaggerät FUG		B-Test	F	945				
951 / 920	951	Panzer 87 LEO		A-Test		951 / 920 / 921				
952 / 920	952	Panzer 68/88		A-Test		952 / 920 / 921				
953 / 920	953	Entpannungspanzer 65/88		A-Test		953 / 920 / 921				
954 / 920	954	Panzerhaubitze		A-Test		954 / 920 / 921				
955 / 920	955	Schützenpanzer (alle Typen)		A-Test		955 / 920 / 921				
956 / 920	956	Brückenpanzer 68/88		A-Test		956 / 920 / 921				
961 / 920	961	Gepanzerte Radfahrzeuge bis 7,5 t		B-Test		961 / 920 / 921				
960 / 920	962	Panzerjäger (PIRANHA 6x6)		A-Test		962 / 920 / 921				
960 / 920	963	Radschützenpanzer (PIRANHA 8x8)		A-Test		963 / 920 / 921				
960 / 920	964	Radschützenpanzer (PIRANHA10x10)		A-Test		964 / 920 / 921				
970 / 930 / 920	971	Langmaterialtransportwagen		A-Test	-	971 / 930 / 931 / 920 / 921				
970 / 930 / 920	972	Sattelmotorfahrzeug mit Schwimmbrü Sattelanh 95		A-Test	-	972 / 930 / 931 / 920 / 921				
970 / 930 / 920	973	Kranwagen FAUN		A-Test	-	973 / 930 / 931 / 920 / 921				
970 / 930 / 920	974	Autokran GOTTWALD		A-Test	-	974 / 930 / 931 / 920 / 921				
970 / 921	975	Kranwagen ZIVIL		Nein	-	975 / 921				
<b>Anhänger</b>										
920E	920E			--		920E / 921E			E zu B	
921E	921E			--		921E			E zu B	
930E	930E	Anhänger über 750 kg, respektive bis zur zulässigen Anhängelast		--		930E / 931E / 920E / 921E			E zu C E zu B	
931E	931E			--		931E / 920E / 921E			E zu C1 E zu B	

**Bemerkung**  
Für die Kategorie 910 ist der zivile Führerausweis A, A1 oder B, für alle übrigen Kategorien der zivile Führerausweis der Kat B erforderlich.