

Fahrdienst

Schalten des Automatikgetriebes

- Wenig Gas** = **frühe** Hochschaltung
geringe Beschleunigung
kleiner Treibstoffverbrauch
- Viel Gas** = **späte** Hochschaltung
starke Beschleunigung
grosser Treibstoffverbrauch

Grundsätzlich ist eine ökonomische Fahrweise anzustreben!

- «P» = Parksperre. Die Parksperre ist, neben der Handbremse, die zusätzliche Sicherung beim Abstellen des Fahrzeuges. «P» nur bei **stillstehendem** Fahrzeug einschalten. Der Motor kann nur in Stellung «P» oder «N» gestartet werden.
- «R» = Rückwärtsgang. Ein- und Ausschalten des Rückwärtsganges nur bei stillstehendem Fahrzeug und Motorleerlaufdrehzahl. Fussbremse drücken!
- «N» = Neutralstellung. Das Fahrzeug ist bei gelösten Bremsen frei beweglich. Der Motor kann nur in Stellung «P» oder «N» gestartet werden.
- «4» = Normalstellung beim Fahren. Die Gänge werden nacheinander automatisch hochgeschaltet. «4» ergibt in fast allen Fahrsituationen eine optimale Fahrleistung.

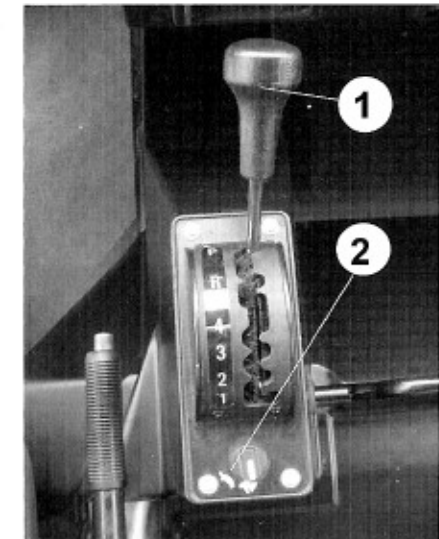
Fahrdienst

- «3» = Hochschaltung nur bis zum 3. Gang. Für Fahrten in schwachen Steigungen um Pendelschaltungen zwischen dem 3. und 4. Gang zu vermeiden, sowie in schwachen Gefällen, um die Motorbremswirkung im 3. Gang auszunutzen.
- «2» = Hochschaltung nur bis zum 2. Gang. Für Fahrten in mittleren Steigungen um Pendelschaltungen zwischen dem 2. und 3. Gang zu vermeiden, sowie in mittleren Gefällen, um die Motorbremswirkung im 2. Gang auszunutzen.
- «1» = Es steht nur der 1. Gang zur Verfügung. Für Fahrten in starken Steigungen und als optimale Bremswirkung im zulässigen Geschwindigkeitsbereich des 1. Ganges in steilen Gefällen und im Gelände. Motorbremse funktioniert **nicht** in Wahlhebelstellung «1».

Wichtig:

- Vor dem manuellen Zurückschalten des Automatikgetriebes darf die Motordrehzahl von **2500 U/min nicht** überschritten werden (Motor- oder Antriebsschäden)!
- Für das richtige Verhalten bei und nach Fahrten im Gelände gibt die Betriebsanleitung Auskunft.

Fahrdienst



Schalten Verteilergetriebe

Schalten Strassengang → Berggang

- Vorwählschalter [2] auf «Schildkröte» schalten.
- Fuss vom Gaspedal nehmen.
- Mit maximal 15 km/h Fahrgeschwindigkeit.
- Wahlhebel automatisches Getriebe [1] auf «N» stellen.
- Warten bis «grüne» Kontrollleuchte Berggang das Schalten quittiert und die blinkende Kontrollleuchte «N» («orange») erlischt.
- Wahlhebel automatisches Getriebe [1] auf «4» stellen.
- Langsam Gas geben, weiterfahren.