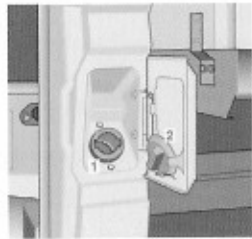


Tanken

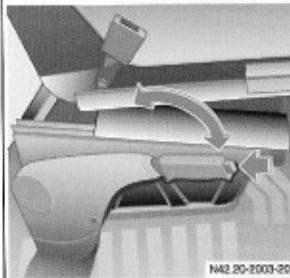


Der Kraftstoffeinfüllstutzen (1) befindet sich neben der Fahrertür hinter der Tankklappe


Die Tankklappe lässt sich nur bei geöffneter Fahrertür öffnen und schließen

Kraftstoffbehälter nur bis zum Abschalten der Zapfpistole befüllen – nicht überfüllen

Feststellbremse



Anziehen:

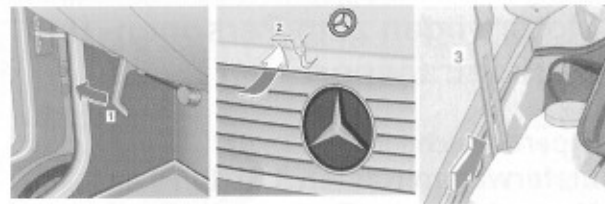
Hebel bis zur letzten erreichbaren Raste anziehen. Bei Schlüssel im Lenkschloss in Fahrstellung leuchtet die Kontrollleuchte  im Kombi-Instrument

Lösen:

Hebel leicht anziehen, Knopf drücken und Hebel bis zum Anschlag nach unten schwenken

Feststellbremse nur bei Stillstand des Fahrzeuges anziehen

Motorhaube öffnen



- Öffnungshebel (1) ziehen. Motorhaube öffnet sich bis zum Anschlag des Sicherungshakens (2).
- Sicherungshaken (2) nach oben drücken.
- Motorhaube nach oben schwenken, bis die Stütze (3) einrastet

Zum Schliessen die Motorhaube leicht anheben, Stütze (3) nach hinten drücken und die Motorhaube im Schloss einrasten

Wählhebel (13)



N	Neutral
R	Rückwärtsgang
1	Fahrstellung
A	Automatik-Modus
+	Hochschalten im Manuell-Modus
-	Herunterschalten im Manuell-Modus

Das automatisierte Schaltgetriebe (Sprintshift) ermöglicht einen Automatik-Modus ohne Eingriff des Fahrers sowie einen Manuell-Modus, in welchem die Gänge durch Tippen des Wählhebels in Richtung "+" oder "-" angewählt werden

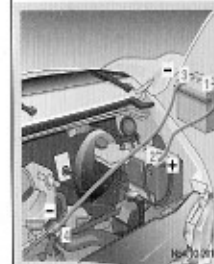
Starten des Motors

- Feststellbremse anziehen
- Schlüssel im Lenkschloss in Stellung 2 drehen.
- Fußbremse betätigen
- Automatisches Schaltgetriebe (Sprintshift) in Wählhebelstellung "N" bringen
- Fahrpedal nicht betätigen
- Nach Erlöschen der Kontrollleuchte Vorglühen den Schlüssel bis zum Anschlag nach rechts drehen

Abstellen des Motors

- Feststellbremse anziehen
- Gang einlegen (Fußbremse drücken)
- Fahrpedal nicht betätigen
- Schlüssel im Lenkschloss in Stellung 0
- Fahrzeug mit Keil sichern

Starthilfe/Überbrücken



- Alle Stromverbraucher ausschalten
- Motor des stromgebenden Fz mit Leerlaufdrehzahl laufenlassen
- Zuerst Pluspole beider Batterien verbinden
- Dann Minuspol der stromgebenden Batterie mit der Fz Masse des zu startenden Fz verbinden
- Motor wie üblich starten
- Starthilfekabel in umgekehrter Reihenfolge abnehmen