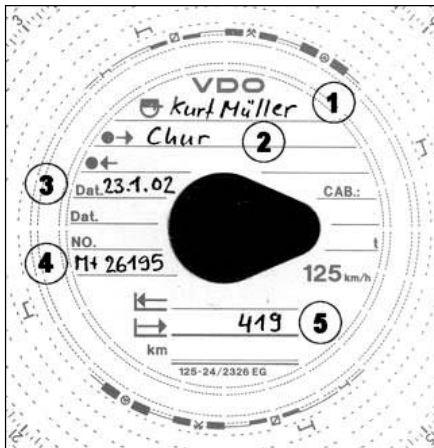


Tachoscheibe richtig ausgefüllt!!!

Die beiden neuen Armeefahrzeuge IVECO 4x4 und 6x6 sind **nicht** mit Restwegschreibern (RAG) sondern mit EU-Tachographen ausgerüstet! D.h. für den Motorfahrer dass er in Zukunft auf diesen Fahrzeugen (wie bei zivilen Lastwagen und Car's) Tachoscheiben auszufüllen hat! Für die Kontrolle der Lenkzeit resp. Ruhezeit ist aber weiterhin die Ruhezeitkontrollkarte massgebend!

Die nächste Frage wird sein - Wie geht das?

Vorderseite:

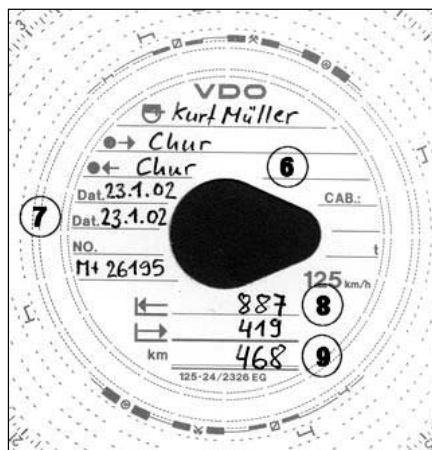


Bei Antritt der Fahrt sind folgende Angaben einzutragen:

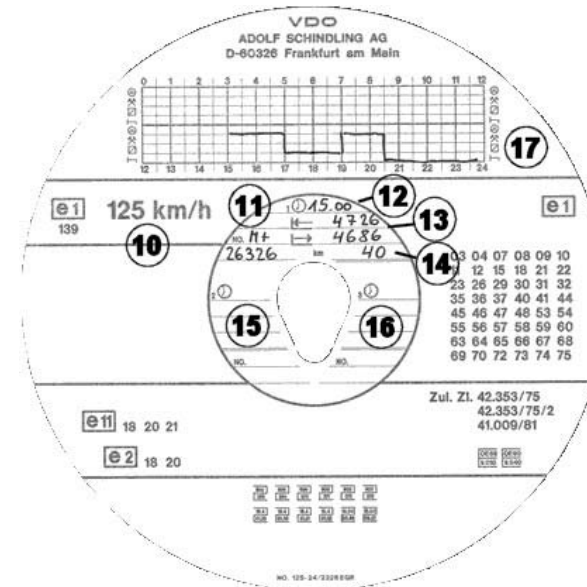
- (1) Vorname und Name des Fahrers
- (2) Ort an dem die Diagrammscheibe in den Tachograph eingelegt wird
- (3) Datum Arbeitsbeginn (obere Zeile)
- (4) Nummer des Fahrzeuges (M+.....)
- (5) Kilometerstand am Anfang der ersten Fahrt (Pfeil nach rechts)

Am Ende der der Fahrt sind folgende Angaben zu ergänzen:

- (6) Ort an dem die Diagrammscheibe entnommen wird
- (7) Datum Arbeitsende (untere Zeile)
- (8) Kilometerstand am Ende der Fahrt (Pfeil nach links)
- (9) Die gefahrenen Kilometer



Rückseite:



Wichtig! Fahrzeugwechsel sind auf der Rückseite einzutragen!

Der Fahrer füllt keine neue Karte für das andere Fahrzeug aus sondern übernimmt die bereits benützte Scheibe! Die Tachoscheibe ist fahrerbezogen.

- (10) Geschwindigkeitsbereich der Scheibe (muss mit dem Tachographen übereinstimmen, im weiteren die e-Nummern mit denen des Tachographen vergleichen!)
- (11) Nummer des neuen Fahrzeuges
- (12) Uhrzeit des Fahrzeugwechsels
- (13) Kilometerstände des neuen Fahrzeuges (vor- und nach der Fahrt, auszufüllen analog zu oben!)
- (14) Gefahrene Kilometer eintragen
- (15/16) Platz für evtl. weitere Fahrzeugwechsel
- (17) Falls die Zeitgruppenregistrierung defekt ist und nichts mehr aufzeichnet so kann die Lenk-, Arbeits- und Ruhezeit hier eingetragen werden. (Nur im Zivilen relevant! Aber einen defekten Tachographen unbedingt im AMP melden!)

Am Ende des Tages muss die korrekt ausgefüllte Tachoscheibe dem VT Of oder während der ausserdienstlichen Tätigkeit dem Übungsleiter abgegeben werden.

Quellen: VDO-Kienzle Webpage